



PONTEGGIO A TRALICCIO PREFABBRICATO BORDO PONTE

BREV. DEP. 202018000002560

DESCRIZIONE E TAVOLE DI MONTAGGIO

Sede: via Frà Diego Alvarez, 81 - 70059 Trani(BAT)
Uffici: via degli agricoltori, 8 - z.i. 70056 Molfetta (Ba)
Tel/fax 0803375335 – 3271822702 - sogecos@alice.it

PREMESSA

Sistema elaborato per l'effettuazione di manutenzione di ponti e viadotti stradali ed autostradali per permettere il raggiungimento degli intradossi degli sbalzi del viadotto e per consentire le lavorazioni di riqualificazione cordoli e barriere.

TECNOLOGIE PIU DIFFUSE

I sistemi montati su autocarro (by bridge) raggiungono le parti sottostanti ma sono macchine in senso proprio, hanno un ingombro sulla carreggiata notevole e devono rimanere sulla stessa per tutto la durata delle operazioni in corso, per cui il cantiere non può essere rimosso.

Inoltre i carichi previsti lungo lo sviluppo della passerella, sono bassi .

I by bridge hanno un costo elevato sia di acquisto che di noleggio e devono essere sottoposti a controlli semestrali per l'efficienza della macchina e per la sua sicurezza , sono molto vulnerabili e pericolosi nel caso di collisioni od urti accidentali all'autocarro che sostiene i tralicci mobili.

Inoltre non consentono di operare in lunghezza e non permettono il posizionamento di puntelli per la casseratura degli sbalzi. Per cantieri di lunga durata e che necessitano di ponteggiature estese (50- 500 m e oltre) vengono montati ponteggi sospesi all'impalcato del ponte (tipo LAYER). Essi si montano sospesi su catene manualmente con l'uso dei by bridge ed hanno tempi di montaggio lunghi . Tutte le operazioni di allestimento di questi ultimi sono poco sicure e laboriose.

Inoltre ogni singolo montaggio necessita di progetto firmato da professionista abilitato.

VANTAGGI DEL NOSTRO SISTEMA INNOVATIVO

Il sistema a traliccio prefabbricato a terra intende semplificare l'accesso alle zone sottostante la piattaforma stradale lungo lo sbalzo longitudinale sino alla trave di riva.

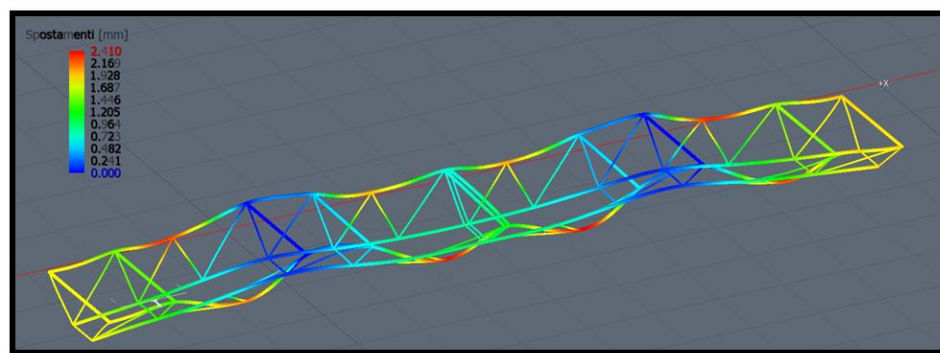
E' una evoluzione del montaggio manuale di ponteggio multidirezionale. Esso può essere montato da un'autogru in pochissimo tempo (12 metri in circa 2 ore) poiché, nel ns. standard, è formato da uno a massimo 2 tralicci assemblati sulla sede stradale.

Il varo viene eseguito con forche regolabili brevettate che rendono sicura la discesa dell'operatore per la collocazione delle catene in quanto creano un appoggio temporaneo sull'estradosso cordolo. Gli ancoraggi e la forma degli agganci è regolabile in modo da adattarsi a tutte le possibili sagome del ponte e delle barriere. Non necessita di riprogettazione ad ogni montaggio.

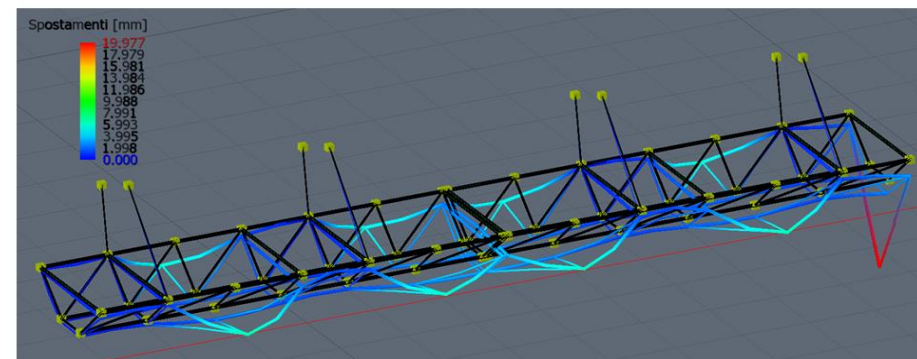
La gestione della sicurezza in fase di montaggio e smontaggio è di gran lunga superiore a qualsiasi altro sistema. L'accurata progettazione garantisce la stabilità in ogni condizione ancorché temporanea.



DEFORMATA IN FASE DI VARO



DEFORMATA IN FASE DI ESERCIZIO



TRASPORTO

Particolare attenzione è stata dedicata alla possibilità di trasportare in spazi ristretti un buon numero di tralicci. E' stato elaborato un sistema di impilaggio grazie alla possibilità di rimuovere i correnti superiori. In tali condizioni un articolato è in grado di spostare almeno 30 tralicci con i relativi accessori (tavole zincate, tubi per parapetto ecc.) per l'allestimento di 180 ml di ponteggio.

MODALITA DI TRASPORTO



SEQUENZA DI MONTAGGIO

FIGURA
2.1

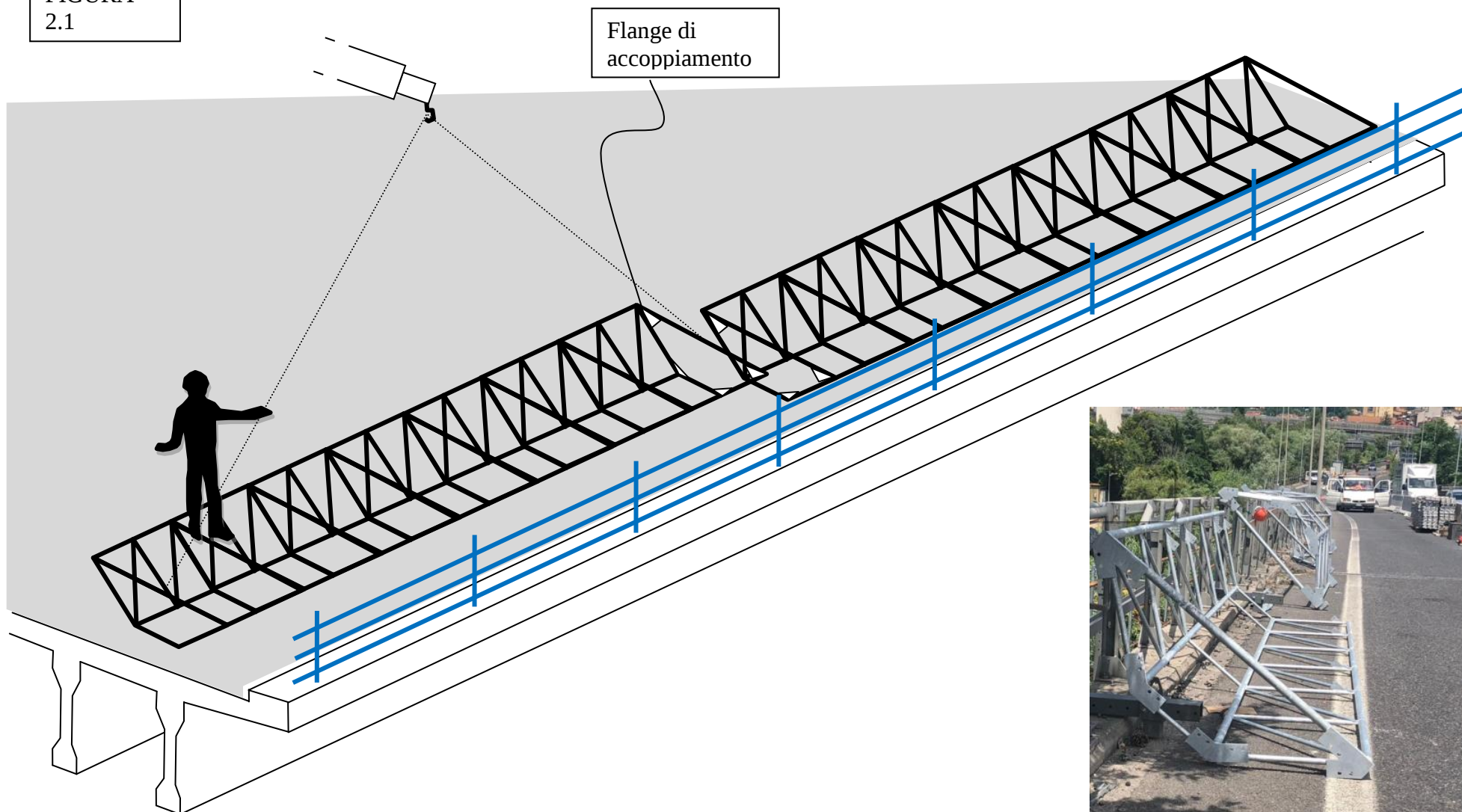


FIGURA
2.2

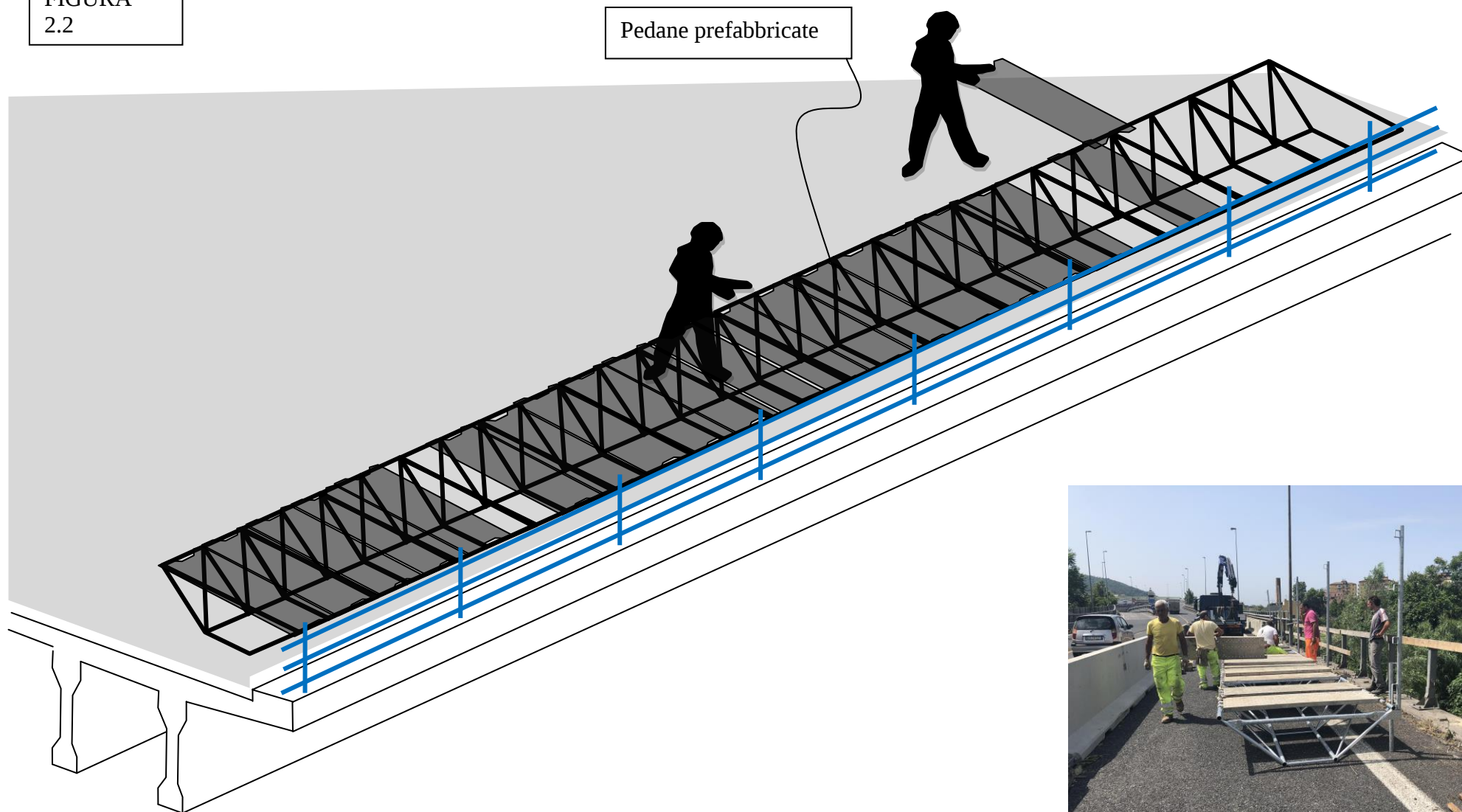


FIGURA
2.3

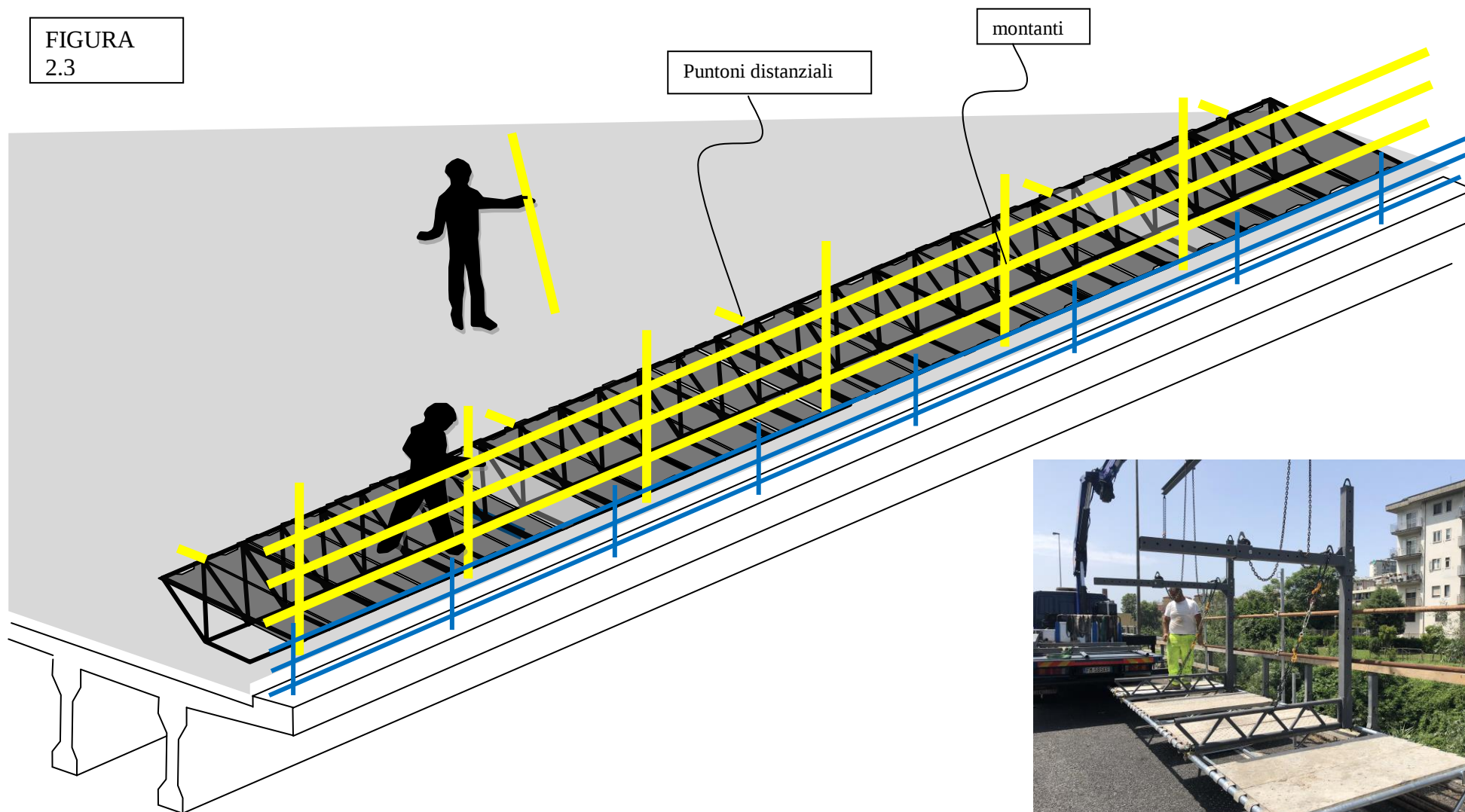
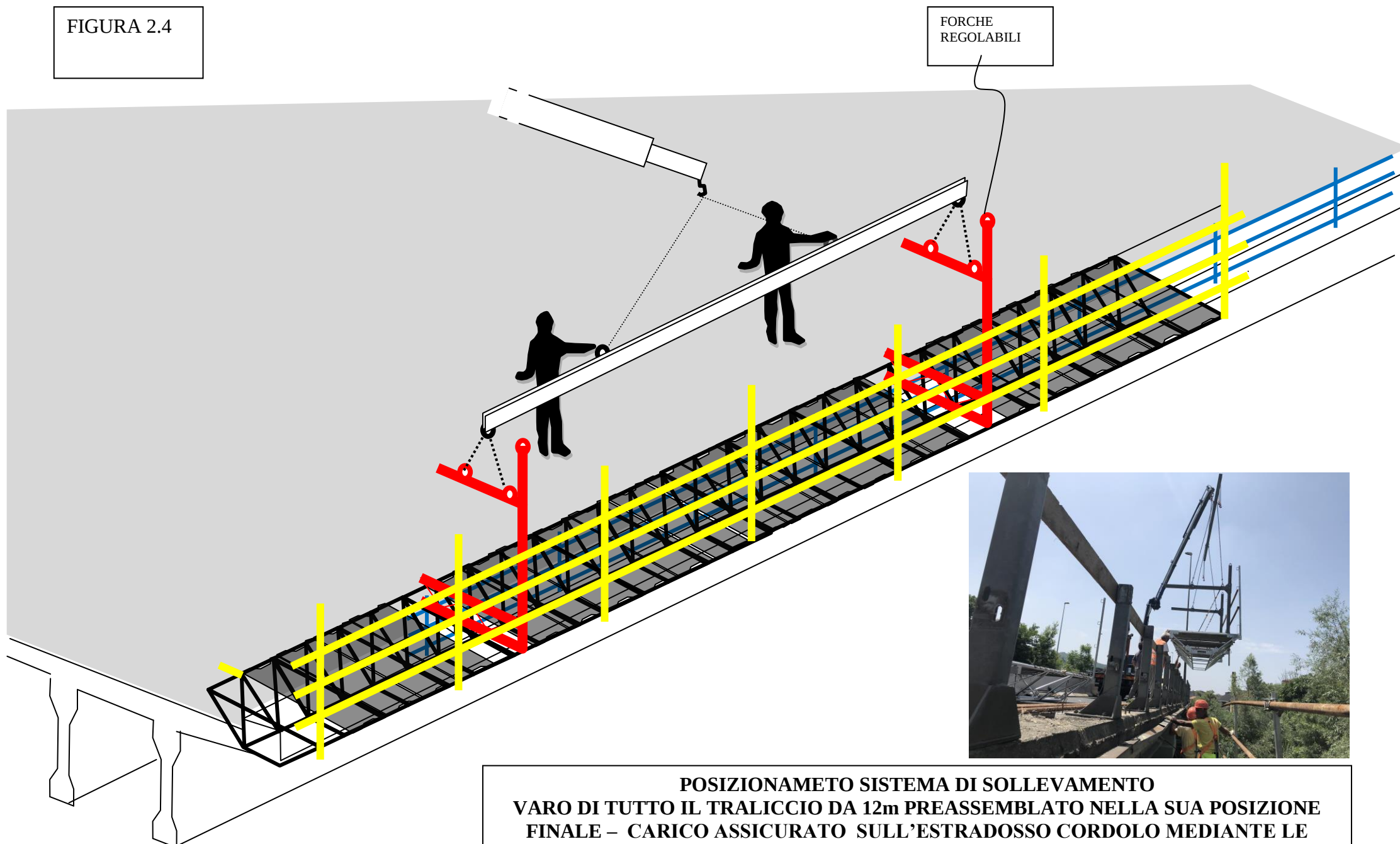


FIGURA 2.4



**POSIZIONAMENTO SISTEMA DI SOLLEVAMENTO
VARO DI TUTTO IL TRALICCIO DA 12m PREASSEMBLATO NELLA SUA POSIZIONE
FINALE – CARICO ASSICURATO SULL’ESTRADOSSO CORDOLO MEDIANTE LE
“FORCHE “ SAGOMATE ALLO SCOPO -**

FIGURA 2.5

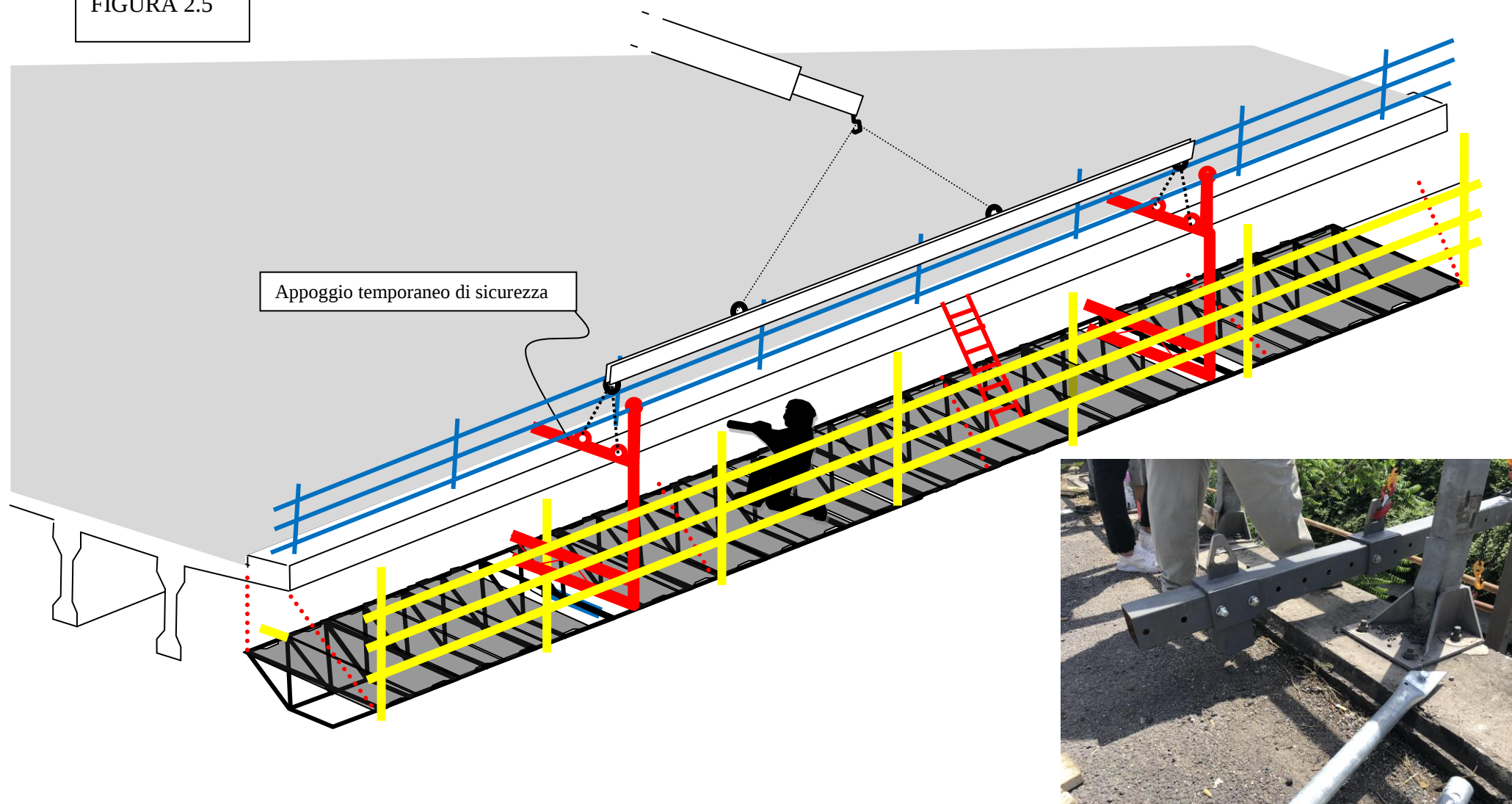
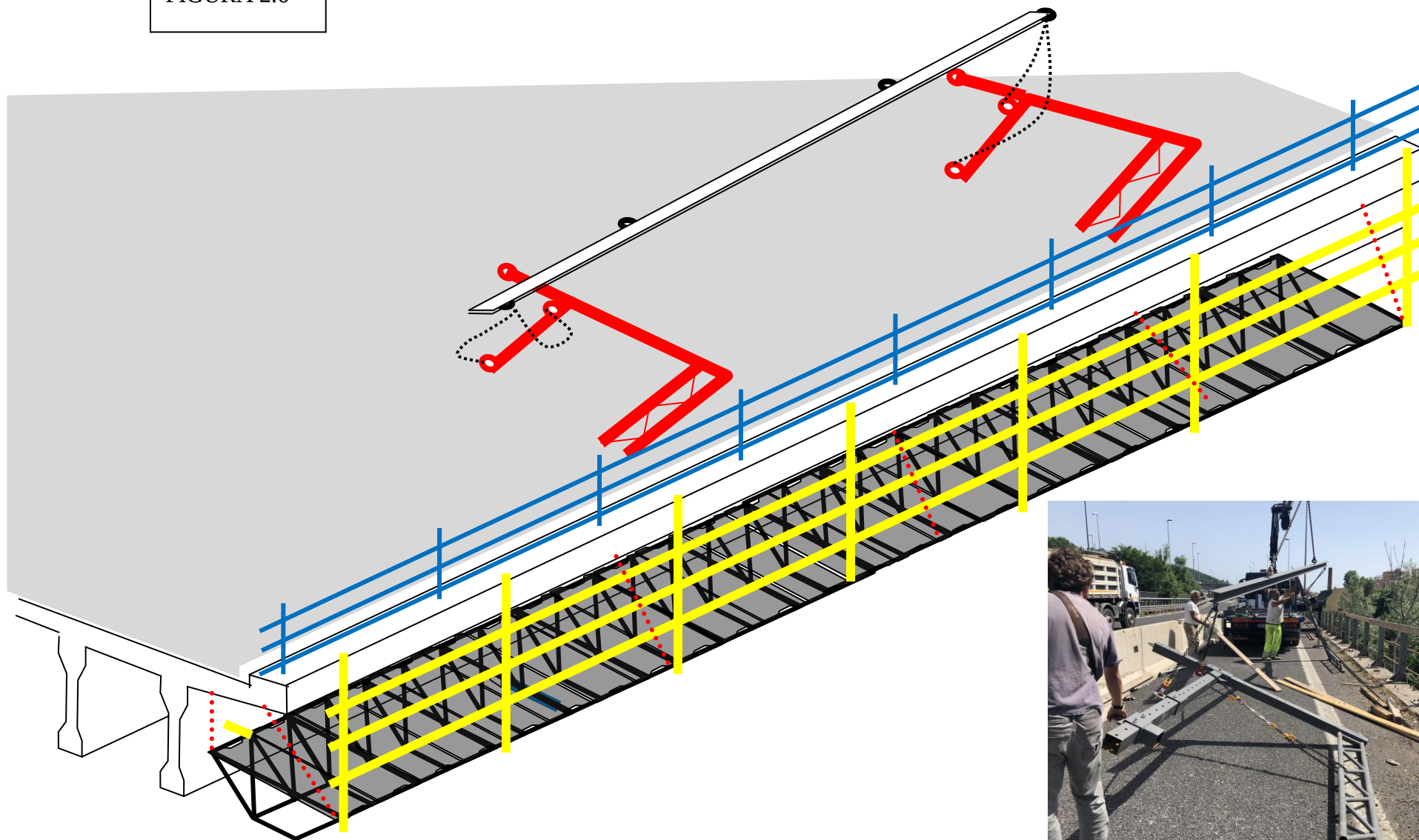
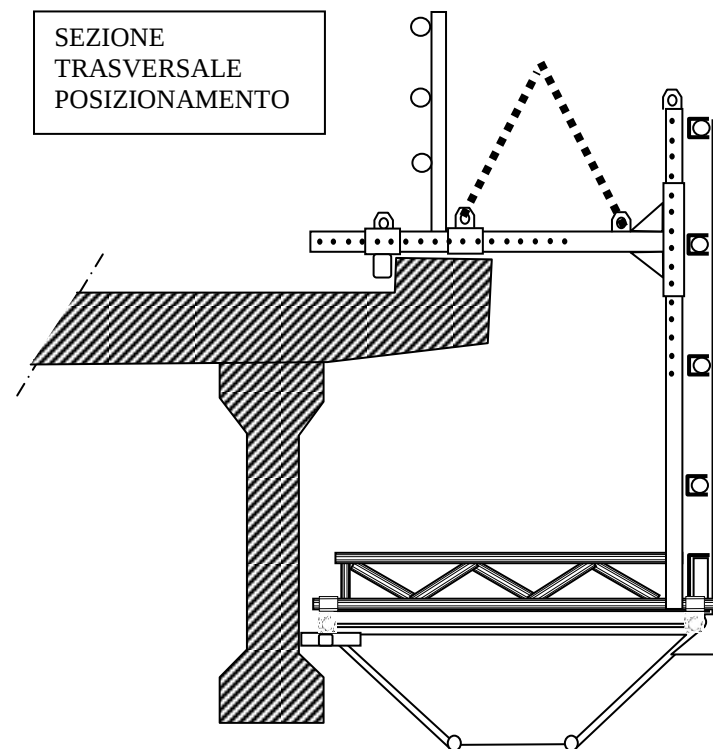
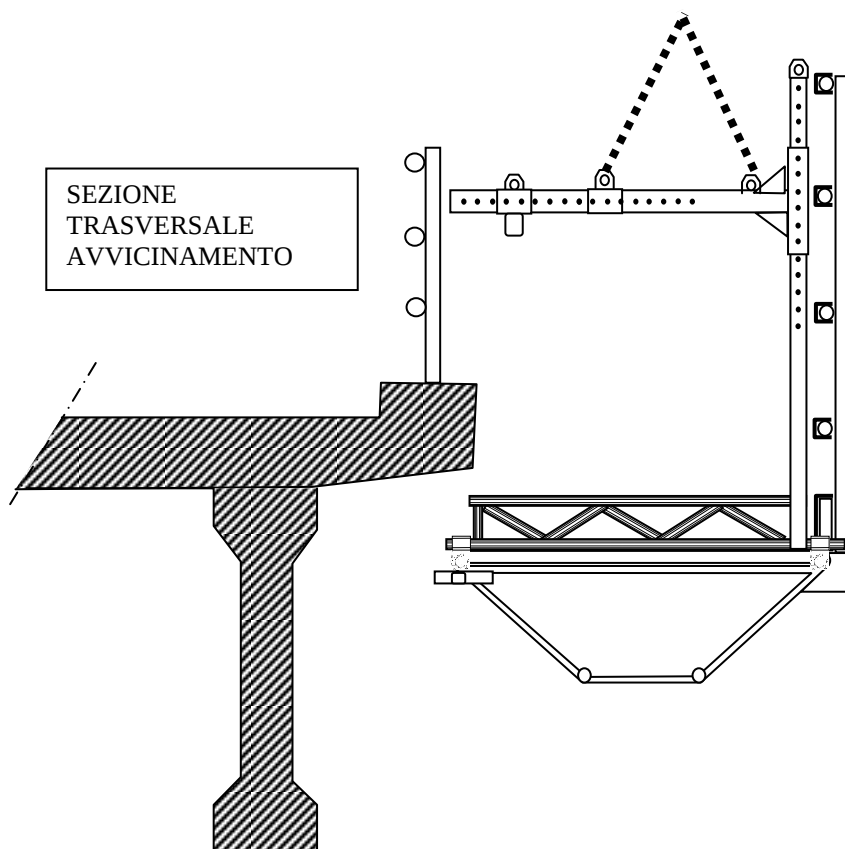


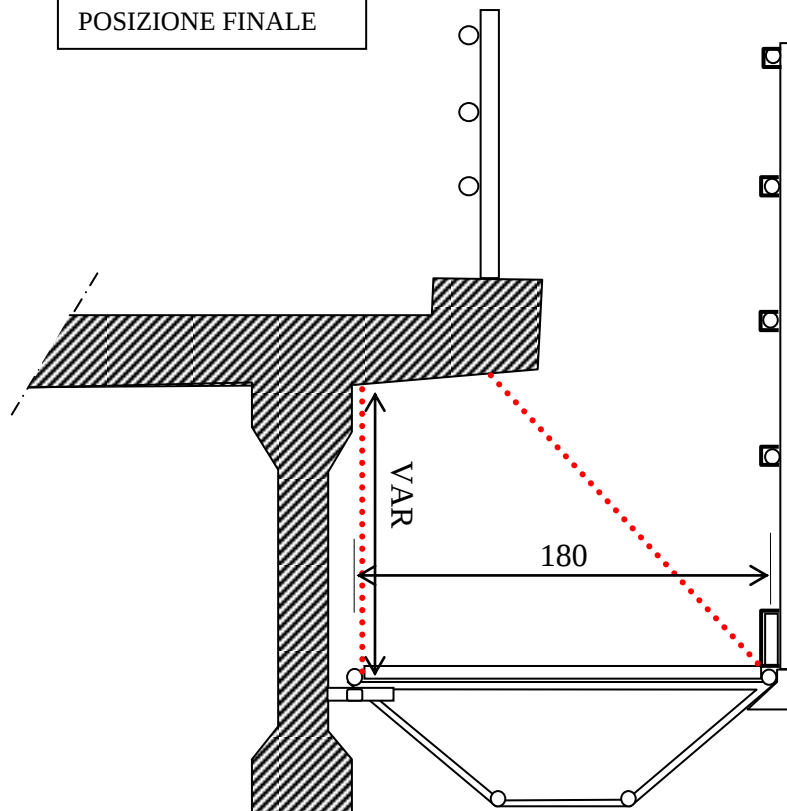
FIGURA 2.6



INTERVENTO ULTIMATO



SEZIONE
TRASVERSALE
POSIZIONE FINALE



Sede: via Frà Diego Alvarez, 81 - 70059 Trani(BAT)
Uffici: via degli agricoltori, 8 - z.i. 70056 Molfetta (Ba)
Tel/fax 0803375335 – 3271822702 - sogecos@alice.it